

## **Díl 2 část 5 Zadávací dokumentace**

# **Zvláštní technické podmínky**

**Projektová dokumentace pro stavební povolení  
Projektová dokumentace pro provádění stavby  
a výkon autorského dozoru**

**„Oprava kolejí a výhybek v žst. Lomnice  
nad Popelkou“**

Datum vydání: 5. 5. 2023

## OBSAH

<b>1.</b>	<b>SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1	Předmět díla .....	3
1.2	Rozsah a členění Dokumentace .....	3
1.3	Umístění stavby .....	3
<b>2.</b>	<b>PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>4</b>
2.1	Podklady a dokumentace .....	4
<b>3.</b>	<b>KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>4</b>
<b>4.</b>	<b>POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....</b>	<b>4</b>
4.1	Všeobecně.....	4
4.2	Zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení.....	7
4.3	Úprava osvětlení stanice .....	7
4.4	Železniční spodek.....	7
4.5	Železniční svršek .....	8
4.6	Nástupiště .....	9
4.7	Železniční přejezdy .....	10
4.8	Životní prostředí .....	10
<b>5.</b>	<b>SPECIFICKÉ POŽADAVKY .....</b>	<b>12</b>
5.1	Všeobecně.....	12
<b>6.</b>	<b>SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>13</b>
<b>7.</b>	<b>PŘÍLOHY.....</b>	<b>13</b>

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „Oprava kolejí a výhybek v žst. Lomnice nad Popelkou“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení (DSP)**, pro část předmětu Díla „oprava nástupišť“ v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve stavebním řízení a získat pravomocné stavební povolení. Zpracování a podání žádosti o vydání stavebního povolení bude dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání stavebního povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- b) **Zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby** (popis a požadavky Autorského dozoru jsou uvedeny v Příloze B Kapitoly 1 TKP)
- c) **Činnosti koordinátora BOZP** (Bezpečnost a ochrana zdraví při práci ve smyslu zákona 309/2006 Sb.), v celém rozsahu předmětu díla, při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi.
- d) **Projednání odstranění části stavby** – projednání s DÚ a povolení k odstr. stavby zajistí zhotovitel
- e) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS)** v celém rozsahu předmětu díla, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby.

1.1.2 Cílem díla je oprava železničního svršku, oprava nástupišť a odvodnění v žst. Lomnice nad Popelkou. Případné úpravy přejezdů P4717 v km 64,251 a P4718 v km 64,618. Úprava zabezpečovacího zařízení a úprava osvětlení stanice.

### 1.2 Rozsah a členění Dokumentace

- 1.2.1 **Dokumentace ve stupni DSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“) jako projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení.
- 1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy ZTP
- 1.2.3 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění statické zatěžovací zkoušky, nezbytné k návrhu technického řešení.

### 1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude probíhat na trati žst. Lomnice nad Popelkou

Údaje o stavbě	
Kraj	Liberecký
Okres	Semily
Katastrální území	Lomnice nad Popelkou [686751]
Správce	Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, Správa tratí Liberec, Nádraží 459/1a, 460 07 Liberec.
Údaje o trati	
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4
Součást sítě TEN-T	NE

Číslo trati podle Prohlášení o dráze	621
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	542A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	064
Číslo traťového a definičního úseku	1431 M1
Traťová třída zatížení	C
Maximální traťová rychlost	60 km/h
Trakční soustava	NE

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Plánek žst. Lomnice nad Popelkou
- 2.1.2 Pasport výhybek žst. Lomnice nad Popelkou
- 2.1.3 Polohopisný plán stávajícího osvětlení žst. Lomnice nad Popelkou
- 2.1.4 Dostupné geodetické a mapové podklady dle pokynu GŘ SŽ PO-06/2020-GŘ (Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí). Pro převzetí podkladů nutno kontaktovat ÚOZI objednatele:

Ing. Jiří Balcárek, mob.: 606 054 296, e-mail: BalcarekJ@spravazeleznic.cz.

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 neobsazeno

## 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky technických a právních předpisů SŽ (Směrnice, TKP, předpisy, metodické pokyny, zaváděcí listy, vzorové listy, TNŽ apod.), smluvních požadavků a obecně platných technických předpisů a technických norem (TSI, ČSN). Pokud se stavba dotýká i jiných subjektů než SŽ, musí být splněny i požadavky interních i obecně platných předpisů týkajících se těchto subjektů;
- 4.1.2 Zhotovitel musí u Dokumentace zajistit hodnocení a posuzování rizik v rámci dotčených subsystémů a zajistit prokázání shody systému se stanovenými požadavky dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 [69] a Prováděcího nařízení komise (EU) č. 402/2013 [62]. Záznam o nebezpečí zpracovaný bude zpracován do vzoru formuláře k identifikaci rizik, který předá Objednatel po uzavření SOD.
- 4.1.3 Na neelektrizovaných tratích musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ viz Příloha ZTP.
- 4.1.4 V Dokumentaci DSP a PDPS bude pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu navrženy RFID markery. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

**Minimální požadavky na použití RFID markerů jsou následující:**

- a) **Silová zařízení a kabely** – červený marker [169,8 kHz], včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení – trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
- b) **Rozvody vody a jejich zařízení** – modrý marker [145,7 kHz] – trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvojky; čisticí výstupy; konce obalů.
- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení** – žlutý marker [383,0 kHz] – trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
- d) **Sdělovací zařízení a kabely** – oranžový marker [101,4 kHz] – trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení – doporučené).
- f) Odpadní voda – zelený marker [121,6 kHz] – ventily; všechny typy armatur; čisticí výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.
- 4.1.4.1 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
- 4.1.4.2 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“. U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
- 4.1.4.3 V Soupisech prací musí být informace o použití markerů, včetně uvedení záznamů do DSPS.
- 4.1.4.4 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.
- 4.1.5 Při zahájení projekčních prací svolá Zhotovitel vstupní jednání s oprávněnými zástupci Objednatele a s určenými zástupci Objednatele, Vstupní porada může být spojena s místním šetřením v místě stavby.
- 4.1.6 K připomínkovému řízení bude Dokumentace odevzdána v listinné a elektronické podobě. Elektronická podoba bude obsahově a strukturou plně odpovídat členění listinné podoby Dokumentace. Dokumentace bude dále obsahovat souřadnicově připojené výkresy v otevřené elektronické podobě v rozsahu příloh: D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek, D.2.1.2 Nástupiště, D.2.1.3 Přejezdy a přechody. Současně s Dokumentací bude doručena pozvánka na projednání připomínek. Počet vyhotovení odevzdané listinné a elektronické Dokumentace bude v takovém počtu, který dostatečně zajistí včasné a odborné projednání s určenými zástupci Objednatele a dotčenými osobami. Mimo tento počet Objednatel obdrží dokumentaci v listinné podobě v počtu čtyř souprav a v elektronické podobě v uzavřené formě v počtu 2 × USB flashdisk. Náklady na odevzdání dokumentace v požadovaném rozsahu jsou zahrnuté do Ceny Díla.
- K připomínkovému řízení bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu \*.XLSX a v elektronické podobě ve formátu \*.PDF

- 4.1.6.1 Poradu na projednání Dokumentace svolá Zhotovitel případně požádá o zajištění objednatele. Na každé projednání musí být pozvány oprávněné osoby Objednatele a určení zástupci Objednatele z dotčených odborů Úseku provozuschopnosti dráhy GŘ (O11, O12, O13, O14, O15, O23, O24) a vždy zástupce O30.
- 4.1.6.2 Pozvánka na poradu se zasílá elektronicky (email), případně také písemně, alespoň 5 pracovních dnů před konáním porady. Svolání porady musí být provedeno vždy v součinnosti a vědomím oprávněné osoby Objednatele. Seznam emailových adres bude Zhotoviteli předán zástupcem Objednatele po podpisu Smlouvy.
- 4.1.6.3 Průběh a výsledky porad Dokumentace se zaznamenávají v listinné podobě formou záznamu nebo zápisu. Záznam nebo zápis musí obsahovat stručný popis projednávané problematiky a vyjádření jednotlivých účastníků prezentovaná na poradě. Ze záznamu musí být jednoznačně zřejmé, zda tato vyjádření byla či nebyla akceptována. Tento doklad z jednání se zasílá všem pozvaným a přítomným účastníkům pouze v elektronické podobě, listinná podoba je součástí Dokladové části – Doklady objednatele.
- 4.1.6.4 Projednání připomínek – bude provedeno jako projednání odborných vyjádření, připomínek a požadavků vzešlých z připomínkového řízení oprávněných zástupců Objednatele a určených zástupců Objednatele.
- 4.1.6.5 Konečné vypořádání připomínek bude obsahovat seznam veškerých připomínek Objednatele vyjadřujících se k dané Dokumentaci, včetně identifikace připomínkující složky a osoby. Součástí Protokolu vypořádání připomínek bude způsob vypořádání jednotlivých připomínek a požadavků ze strany Zhotovitele a způsob zpracování připomínek do příslušné části Dokumentace. Každá připomínka musí být vypořádána jednoznačně. Protokol o vypořádání připomínek musí být při převzetí díla podepsán Zhotovitelem.
- 4.1.7 V případě, že to z navrženého řešení bude vyplývat, pak bude součástí díla u Dokumentace DSP a PDPS smluvní zajištění dočasných záborů pro staveniště včetně nezbytných ploch a objektů zařízení staveniště. Smlouvy na dočasné záборы stavbou dotčených nemovitých věcí nebo jejich částí, týká se pouze dočasných záborů souvisejících s technologickým postupem předepsaným Zhotoviteli stavby, budou zejména nájemní smlouvy, smlouvy o výpůjčce, výjimečně smlouvy o podmínkách provedení stavby.
- 4.1.8 **Součástí zpracování Dokumentace ve stupni PDPS** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr jež bude obsahovat vysvětlení výpočtů v odevzdaném soupisu prací s uvedením čísla položky. Bude odevzdán v otevřené formě ve formátu \*.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu \*.PDF. K soupisu prací bude přiložen výkaz výměr.
- Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu \*.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu \*.PDF.
- otevřená forma (editovatelná):
    - textové části ve formátu \*.DOCX;
    - souřadnicové, výpočtové a rozpočtové části ve formátu \*.XLSX
  - uzavřená forma:
    - ve formátu \*.PDF (verze PDF/A)
    - Soupis prací ve formátu \*.PDF – export z \*.XLSX nebo export z SW pro tvorbu rozpočtů
- 4.1.9 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby

Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu \*.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu \*.PDF. Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby."

- 4.1.10 Zhotovitel provede vzorkování železničního tělesa, zeminy a kolejového lože pro zařazení druhu odpadů dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 3.1 Metodického návodu – vzorkování uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.
- 4.1.11 Zhotovitel je povinen předat Objednateli do jeho datové schránky elektronicky podepsané originály pravomocných rozhodnutí a povolení, která Zhotovitel zajišťuje pro Objednatele na základě jím vystavených plných mocí, a to nejpozději do 14 dnů po obdržení. Nebude-li součástí takto předaného rozhodnutí nebo povolení i potvrzení o nabytí právní moci, je Zhotovitel je povinen Předat Objednateli elektronicky podepsaný dokument o tom, že rozhodnutí nebo povolení nabylo právní moci, a to rovněž ve lhůtě do 14 dnů po obdržení takového potvrzení. Bude-li rozhodnutí nebo povolení vydáno i v listinné podobě, je Zhotovitel povinen předat Objednateli i jeden originál pravomocného rozhodnutí nebo povolení s potvrzením o nabytí právní moci.
- 4.1.12 Definitivní odevzdání Dokumentace bude provedeno po ukončení projekční činnosti a schválení Objednatelem v listinné podobě v počtu čtyř souprav. V elektronické podobě bude Dokumentace vyhotovena dle směrnice č. 117 a pokynu GR č. 4/2016 následovně po těchto částech:
- kompletní dokumentace stavby v otevřené formě, bez rozpočtů
    - textové části ve formátu \*.DOCX;
    - souřadnicové, výpočtové a rozpočtové části ve formátu \*.XLSX
    - výkresové části ve formátu \*.DGN;
  - kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě, bez rozpočtů
    - ve formátu \*.PDF (verze PDF/A)
  - souhrnný rozpočet a oceněný Propočet / Soupis prací v otevřené a uzavřené formě

Předání Dokumentace proběhne na médiu: USB flash disk 2x

- 4.1.13 Všechny odevzdané paré budou označeny autorizačními razítky a podpisem zpracovatele dílčí dokumentace dle zákona č. 360/1992 Sb. Geodetický podklad pro projektovou činnost a vytyčovací výkresy budou ověřeny ÚOZI podle zákona č. 200/1994 Sb.

## **4.2 Zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení**

Součástí stavby bude i úprava zabezpečovacího zařízení spočívající v úpravě závěrové tabulky, úpravě kolejové desky u výpravního, demontáže a montáže výměnových zámků, možného přemístění návěstidla L1-2.

## **4.3 Úprava osvětlení stanice**

### **4.3.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.3.1.1 Dle polohopisného plánu stávajícího osvětlení stanice.

### **4.3.2 Požadavky na nový stav**

- 4.3.2.1 Zadavatel vyhotoví protokol o určení venkovního osvětlení dráhy. Na základě výsledků zhotovitel navrhne úpravu osvětlení stanice. Z důvodu postradatelnosti koleje č. 5 zadavatel požaduje odstranění stožárů č. 1, 3, 5, 6 a 9.

## **4.4 Železniční spodek**

### **4.4.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.4.1.1 Odvodnění je funkční pouze z malé části. V km 64,390 se nachází propustek.

#### 4.4.2 Požadavky na nový stav

4.4.2.1 Součástí stavby bude návrh odvodnění kolejiště. Zhotovitel zároveň zajistí provedení statických zatěžovacích zkoušek v celkovém počtu 5 kusů. Pro provedení statických zatěžovacích zkoušek, které jsou nutné provádět pouze za výluky staničních kolejí, zadavatel umožní realizovat v těchto časech a dnech:

7. – 8. 8. 2023 v nočních hodinách od 21:10 – 4:50 (7,5 hod) pro výhybky č. 1 a 10 a kolej č. 1.

8. 8. 2023 v denních hodinách od 8:00 – 10:00 pro kolej č. 2 a od 10:00 – 12:00 pro kolej č. 3.

#### 4.5 Železniční svršek

##### 4.5.1 Popis stávajícího stavu

4.5.1.1 Koleje ve správě Správy železnic, státní organizace:  
Dopravní koleje č. 1 a 2  
Manipulační koleje č. 3, 3a, 4, 4a, 4b, 5  
Kolejové spojky č. 2x, 6x

kol. č.	od	km	do	km	délka v m	kolejnice	pražce	upevnění
1	KV1	64,344	KV9	64,543	199	S49	dřevo	ŽS3
2	KV2	64,370	KV8	64,515	145	S49	dřevo	ŽS3
3	ZV7	64,473	KV10	64,570	97	T	dřevo	rozponové
4	ZV4	64,409	ZV6	64,473	64	S49	dřevo	rozponové
5	KKK	64,303	KV7	64,446	143	A	dřevo	rozponové
3a	KKK	64,263	KV7	64,446	183	T	dřevo	rozponové
4a	KKK	64,310	KV4	64,382	72	A	dřevo	rozponové
4b	KV6	64,500	KKK	64,610	110	Xa	dřevo	rozponové
2x	KV2	64,370	KV4	64,382	12	S49	dřevo	ŽS3
6x	KV6	64,500	KV8	64,516	16	S49	dřevo	rozponové

4.5.1.2 Výhybky ve správě Správy železnic, státní organizace:  
V dopravních kolejích jsou výhybky č. 1, 2, 8, 9, 10.  
V manipulačních kolejích jsou výhybky č. 4, 6, 7.

kol. č.	od	km	do	km	délka v m	kolejnice	pražce	upevnění
1	KV1	64,344	KV9	64,543	199	S49	dřevo	ŽS3
2	KV2	64,370	KV8	64,515	145	S49	dřevo	ŽS3
3	ZV7	64,473	KV10	64,570	97	T	dřevo	rozponové
4	ZV4	64,409	ZV6	64,473	64	S49	dřevo	rozponové
5	KKK	64,303	KV7	64,446	143	A	dřevo	rozponové
3a	KKK	64,263	KV7	64,446	183	T	dřevo	rozponové
4a	KKK	64,310	KV4	64,382	72	A	dřevo	rozponové
4b	KV6	64,500	KKK	64,610	110	Xa	dřevo	rozponové
2x	KV2	64,370	KV4	64,382	12	S49	dřevo	ŽS3
6x	KV6	64,500	KV8	64,516	16	S49	dřevo	rozponové



#### 4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Všechny koleje budou sneseny a demontovány. Koleje č. 5 (stáv. výh.č.7 – KKK) a č. 3 (mezi stáv. výhybkami 7 a 10) budou trvale sneseny. Dřevěné pražce z koleje č. 1 budou vytrženy a nově vloženy do kolejí č. 4a a č. 4b. Ostatní pražce budou demontovány a odvezeny k likvidaci. Kolejnice tvaru S49 budou použity do kolejí č. 3a, č. 4, č. 4a, č. 4b. Ostatní tvary kolejnic budou předány k likvidaci. Kolejové lože bude recyklováno. Recyklát bude použit do kolejí č. 3a, č. 4, č. 4a, č. 4b. Do koleje č. 1 a č. 2 bude použito na kolejové lože nové kamenivo předepsané frakce.

Dle možností bude nově staropacké zhlaví posunuto blíže k přejezdu v km 64,618, aby vznikl prostor na požadované délky nástupiště č. 1 i 2. V případě potřeby se směrově upraví kol. č. 4b.

Do koleje č. 1 budou vloženy nové vystrojené betonové pražce s bezpodkladnicovým upevněním, rozdělení „u“ a užitá kolejnice tv. S49. Do koleje č. 1 bude před nástupiště č.1 nově vložena užitá pravá poměrová výhybka výh. č. 4. tv. S49 na dřevěných pražcích odbočující na kolej č. 3a (nově bude pravděpodobně značena jako č. 3). Do koleje č. 2 bude vloženy nové vystrojené betonové pražce s bezpodkladnicovým upevněním, rozdělení „c“ a užitá kolejnice tv. S49. Do koleje č. 3a budou vloženy nové vystrojené betonové pražce s bezpodkladnicovým upevněním, rozdělení „c“ a užitá kolejnice tv. S49. Do koleje č. 4 budou vloženy užitá vystrojené betonové pražce SB5, rozdělení „c“ a užitá kolejnice S49. Do koleje č. 4a, č. 4b budou vloženy vyzískané dřevěné pražce z kol. č. 1, rozdělení „c“ a užitá kolejnice tv. S49 z koleje č. 1. a č. 2.

- 4.5.2.2 Stávající výhybky č. 7 a 10 budou trvale sneseny, výhybky budou nově přečíslovány.

Výhybka č. 1 bude nahrazena novou poměrovou (J49 1:9-300) výhybkou na betonových pražcích.

Výhybka č. 2 bude užitá poměrová tv. S49 na dřevěných pražcích.

Výhybka č. 3 bude užitá poměrová tv. S49 na dřevěných pražcích.

Výhybka č. 5 bude užitá poměrová tv. S49 na dřevěných pražcích.

Výhybka č. 6 bude užitá poměrová tv. S49 na dřevěných pražcích.

Výhybka č. 7 bude mít začátek cca v km 64,600 (místo začátku stávající výhybky č. 10). Výhybka bude nová poměrová (J49 1:9-300) na betonových pražcích. Výhybky II. generace na betonových pražcích budou bez žlabových pražců, s kolejnicovými srdcovkami a s prodloužením pražce (nástavec) pro umístění mechanického výměníku s návěsním tělesem výhybky pro ruční ovládání.

Nové betonové vystrojené pražce s bezpodkladnicovým upevněním, užitá vystrojená betonová a dřevěná pražce a užitá kolejnice dodá objednatel. Ocelové součásti užitých výhybek č. 2, 3, 4, 5 a 6 dodá objednatel.

#### 4.6 Nástupiště

##### 4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Nástupiště č. 1 u koleje č. 1 typu TISCHER v km 64,467 – 64,547 délky 80 m.

- 4.6.1.2 Nástupiště č. 2 u koleje č. 2 je sypané v km 64,413 – 64,530 délky 90 m.

Obě nástupiště jsou úrovně, jednostranné.

##### 4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Nástupiště č. 1 - Nástupiště typu Tischer bude demontováno. V km 64,469 – 64,549 bude zřízeno nástupiště typu Sudop z prefabrikátů dodaných objednatelem nebo nástupiště z nových dílců L s předepsanou hranou s výškou

nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejnice. Prostor mezi nástupištěm a plochou u výpravní budovy bude vyplněn dlažbou. Případné výškové rozdíly budou řešeny dle příslušných norem a předpisů (schody, rampa). Prostor po zrušené koleji č. 3 bude nutné odvodnit. Na začátku nového nástupiště bude v koleji č. 1 zřízen přechod na nástupiště č. 2. Prefabrikáty nástupiště typu Sudop dodá objednatel.

- 4.6.2.2 Nástupiště č. 2 - Sypané nástupiště bude pouze opraveno dle vzorového listu Ž 8.1, případně posunuto dle PD. Nástupiště bude délky 90 m a výšku nástupní hrany 200 mm nad TK.

## **4.7 Železniční přejezdy**

### **4.7.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.7.1.1 Přejezd P4717 km 64,251.

Šířka přejezdu je 5,00 m (úhel křížení 90°). Kolejový rošt se skládá z dřevěných pražců s tuhým upevněním ŽS 4 a kolejnicemi S49. Konstrukce přejezdu je dřevěná.

- 4.7.1.2 Přejezd P 4718 km 64,618

Šířka přejezdu 5,40 m (úhel křížení 86°). Kolejový rošt se skládá z betonových pražců s tuhým upevněním ŽS 4 a kolejnicemi S49. Konstrukce přejezdu je z vnitřních celopryžových dílů bez závěrných zídek.

### **4.7.2 Požadavky na nový stav**

- 4.7.2.1 V případě potřeby vyvolané vložení nových poměrových výhybek na betonových pražcích, budou v přejezdech upraveny směrové a výškové poměry. Při směrové a výškové úpravě v přejezdu musí být provedena montáž a následná montáž přejezdové konstrukce.

## **4.8 Životní prostředí**

### **4.8.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS**

- 4.8.1.1 Zhotovitel zpracuje u všech SO v závěru přehlednou tabulku, která bude obsahovat přehled a množství odhadnutého vzniklého odpadu.
- 4.8.1.2 Samostatně bude vyhotovena tabulka stavebního a demoličního odpadu, ze které bude vyplývat odhadnuté množství materiálu k recyklaci (vyhodnoceno dle OTP – Kamenivo dle kolejového lože železničních drah) – k jeho přípravě k opětovnému použití zhotovitelem stavby, resp. k předání k dalšímu zpracování v recyklačních místech/centr (katalogová čísla odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin); 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03) a odhadnuté množství nevyužitelného a nebezpečného odpadu k uložení na skládku. Názvy odpadu musí vycházet z platné legislativy. Ve výkazu výměr musí být zohledněna i recyklace stavebního a demoličního odpadu.

- 4.8.1.3 Zhotovitel Dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v samostatném SO Likvidace a recyklace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.

#### 4.8.1.4 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky, resp. recyklačního centra dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku, resp. recyklačního centra,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku, resp. recyklačního centra,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno **„Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO, položka se oceňuje pouze v objektu SO Likvidace a recyklace odpadů.“**
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno za vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
  - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
  - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.
- g) Popis položky
  - V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO, položka se oceňuje pouze v objektu SO Likvidace a recyklace odpadů
- h) Technická specifikace položky
  - 1) Položka obsahuje:
    - veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
    - náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
    - náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.
  - 2) Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. \*\*)
- 3) Způsob měření:
- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění

**Poznámka:**

\*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

\*\*) Text se uvede v případech, kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

**4.8.1.5 SO Likvidace a recyklace odpadů včetně dopravy**

- a) součástí objektu SO Likvidace a recyklace odpadů bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO
- b) zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu
- c) pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,

## **5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY**

### **5.1 Všeobecně**

- 5.1.1 Součástí povinnosti zhotovitele je i u akcí vyžadující výluky stanovení optimálního rozsahu výluk na základě vypracování Technologického postupu výlukových prací (TPVP) nebo stanovením pomocí typových časů.

Vypracování TPVP je sestavení jednotlivých činností (prací) pro splnění předmětu díla do časové a technologické návaznosti (včetně činností nevyžadujících výluky) a jejich záznam do předepsaného grafického či psaného formátu.

Zhotovitel zpracuje TPVP typu:

- TPVP grafický pro lokální pracoviště. Tento TPVP je vhodný pro provádění rozsáhlejších prací probíhajících v jednom místě a pro nepřetržité a vícedenní výluky.

Při vypracování TPVP je třeba dbát mimo jiné i na ustanovení předpisů SŽ S3/1, SŽDC E3, SŽDC E10, SŽDC T100 a TNŽ 34 3109 i v oblasti přípravných, doplňkových a dokončovacích prací, které musí být součástí TPVP.

- 5.1.2 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:

Pro provedení statické zatěžovací zkoušky zhotovitel požádá o výluky v nočních hodinách v souladu s předpisem D7/2 (střednědobé požadavky), a to 4 měsíce před požadovaným termínem výluky.

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
Úsek provozně technický, OHČ**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz)

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## 7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Plánek žst. Lomnice nad Popelkou
- 7.1.2 Pasport výhybek žst. Lomnice nad Popelkou
- 7.1.3 Polohopisný plán stávajícího osvětlení žst. Lomnice nad Popelkou
- 7.1.4 Podmínky pro zhotovení projektové dokumentace pro provádění stavby
- 7.1.5 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2